



Уважаемые коллеги!

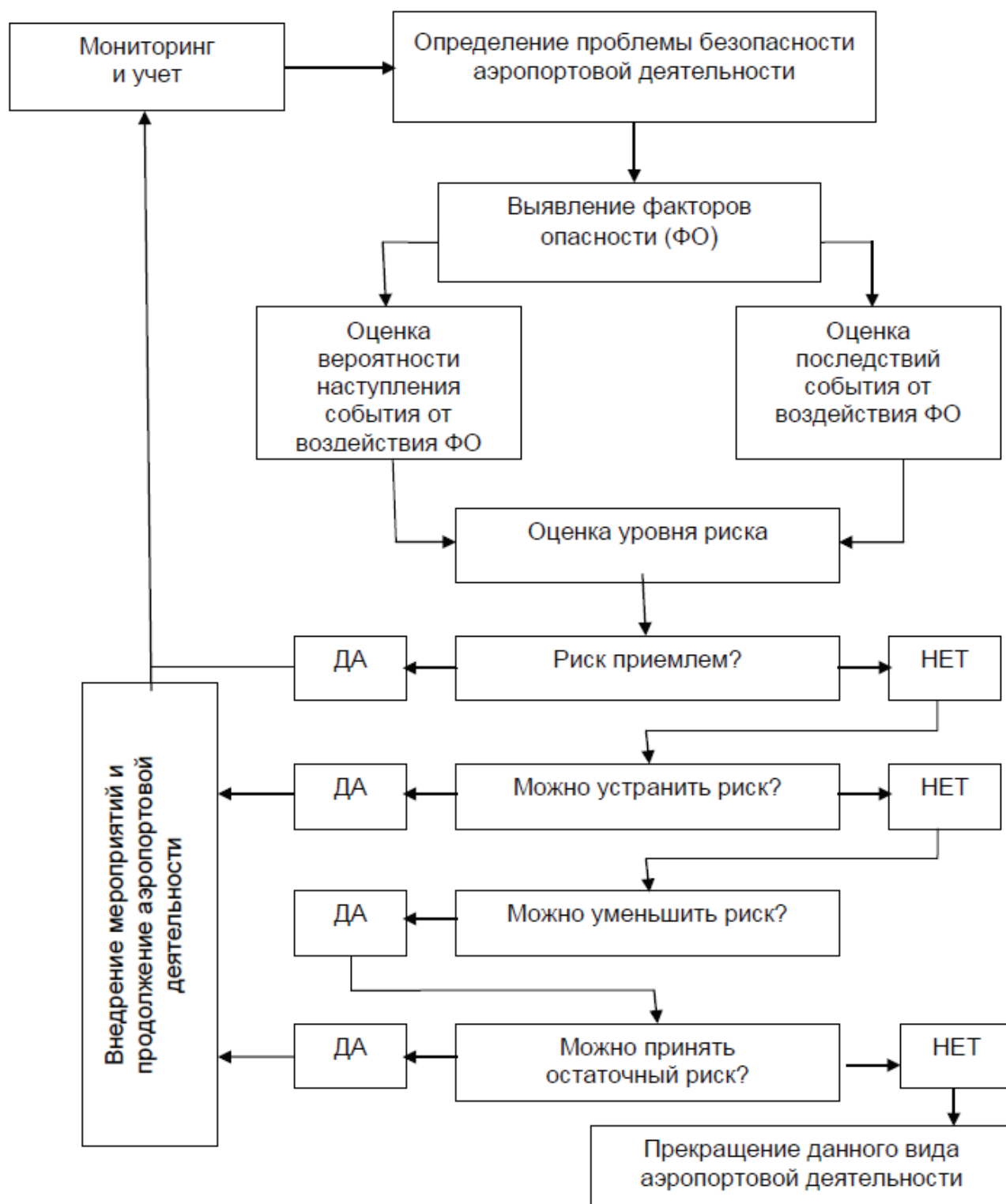
В сегодняшнем выпуске мы рассмотрим риски. В первую очередь, управление рисками – это управление безопасностью видов деятельности, которые включают обеспечение и обслуживание воздушных судов и являются главными видами деятельности гражданской авиации. И конечно же, это требования стандарта ГОСТ Р ИСО 9001-2015, по которому сертифицирована система менеджмента качества в нашем аэропорту. Основой управления безопасностью является управление рисками.

Управление безопасностью аэропортовой деятельности включает оценку и управление безопасностью видов деятельности оператора аэропорта, которые затрагивают следующие основные аспекты безопасности:

- **безопасность полетов;**
- **транспортная авиационная безопасность;**
- **производственная безопасность;**
- **экологическая безопасность;**
- **информационная безопасность.**

На Предприятии введен в действие стандарт СТО 35062569.004-2019 «Управление рисками», который определяет методы оценки рисков и основные факторы опасности указанных выше аспектов безопасности.

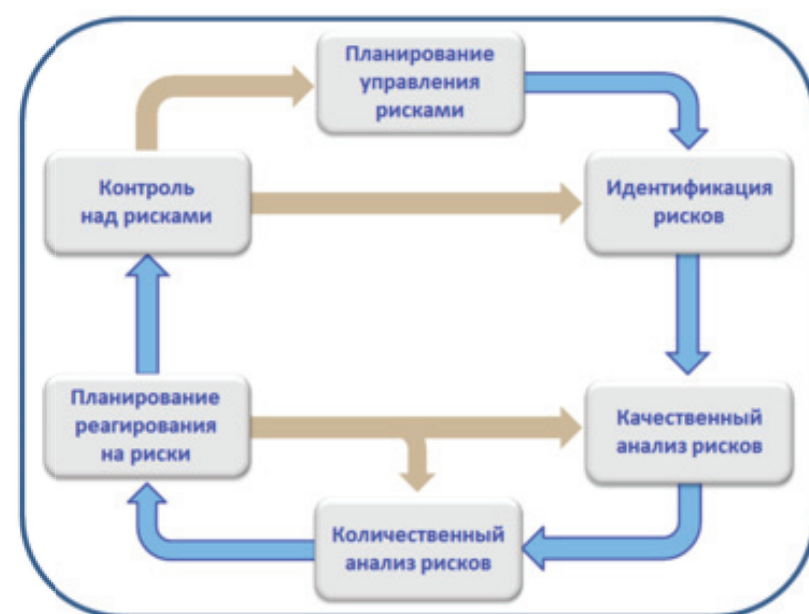
Напоминаем, данный стандарт и все актуальные документы Предприятия находятся в системах общего доступа DIRECTUM и сетевой папке ALLSHARE – папка отдел качества и сертификации.



Методы, которые не указаны в стандарте Предприятия СТО 35062569.004-2019, определены в ГОСТ Р ИСО/МЭК 31010—2011. Оценка риска может быть выполнена с различной степенью глубины и детализации с использованием одного или нескольких методов разного уровня сложности. Форма оценки и ее выходные данные должны быть совместимы с критериями риска, установленными при определении области применения. При выборе метода оценки риска необходимо учитывать, что метод должен:

- соответствовать рассматриваемой ситуации и подразделению;
- предоставлять результаты в форме, способствующей повышению осведомленности о виде риска и способах его обработки;
- обеспечивать прослеживаемость, воспроизводимость и верификацию процесса и результатов.

Руководителям каждой области безопасности, установленной в п. 3.2.1 стандарта Предприятия СТО 35062569.004-2019, необходимо определить свой метод оценки риска и закрепить его документально, применительно к своему подразделению.



На сегодняшний день методы оценки риска определены в безопасности полетов, производственной и экологической безопасности и закреплены в процедурах:

РИ-ГД-100 «Методика выявления, оценки и минимизации рисков в области безопасности полетов»;
РИ-ГД-098 «Методика выявления, оценки и минимизации рисков в области охраны труда, охраны окружающей среды и промышленной безопасности».

Управление рисками в отношении обеспечения безопасности полетов должно включать в себя идентификацию фактора опасности, оценку способности организации к принятию существующих рисков, поиск сдерживающих факторов, оценку эффективности способов защиты от риска и уменьшение вероятности возникновения риска. Основными рисками в деятельности нашего предприятия в отношении обеспечения БП связаны с содержанием искусственных покрытий аэродрома, воздействия дикой природы (птицы, животные), содержание оборудования и систем, используемых при обеспечении полетов, нарушения, связанные с человеческим фактором.

Сейчас задача руководителей основных аспектов безопасности внедрить свои методы и запустить механизм работы по управлению рисками.

Давайте вместе развивать культуру управления рисками, ведь это безопасность нашего Предприятия!

С уважением,
Начальник отдела качества и сертификации
Левина Т.А.

